

Kalvsundsbo - dina idèer och din hjälp behövs!

- information om Carpe Mare - projektet ”Tillgängligt Kalvsund ”

Vad är beslutat?

Kalvsunds Allmännyttiga Samhällsförening (KAS) har 2006-08-28 till kommunen överlämnat underlag för ansökan till Carpe Mare¹ för ett projekt benämnt ”Tillgängligt Kalvsund”. Öckerö kommun har 2006-08-31 ansökt om medel från Carpe Mare som i huvudsak överensstämmer med det underlag för ansökan som lämnats från KAS. Projektledare är Lars Iggström vid kommunens näringslivsenhet.

Carpe Mares beslutsgrupp LAG² har vid möte 2006-09-27 godkänt projektet förutsatt att ”viss justering” görs av budgeten.³ Beslutet från LAG gäller under förutsättning att Statens Jordbruksverk godkänner projektet och LAG upprättat avtal mellan sig och projektet. När beslutet kommer från Statens Jordbruksverk kommer projektbeskrivning att läggas ut på Carpe Mares hemsida www.carpemare.nu

Styrelsen för Kalvsunds Allmännyttiga Samhällsförening (KAS) har 2006-10-01 beslutat att kalla till allmänt medlemsmöte i frågan i syfte att informera och be om idèer och hjälp inför genomförandet av projektet. Till ansvariga att kalla till och organisera detta informationsmöte har utsetts Jan Maesel, Charlotte Anderson och Sture Randvik.

¹ Carpe Mare är en del av EU:s gemenskapsinitiativ ”LEADER+”. Sverige har 12 LEADER-områden och Carpe Mare är ett av dessa. Carpe Mare-området sträcker sig från Lysekil i norr till Vrångö i söder. Det omfattar alla helårsbebodda öar utan fast landförbindelse i Lysekils, Orust, Tjörns, Kungälv, Öckerös samt Göteborgs kommuner. Dessutom ingår en ca 1 km bred remsa på ”fastlandet” i Lysekils, Orust, Tjörns och Kungälv kommuner. Carpe Mare är ett partnerskap mellan ideella intressen, näringslivet och det offentliga (kommuner och andra myndigheter). Formellt är Carpe Mare en ideell förening med uppgift att förvalta LEADER+programmet i området. Carpe Mare är latin och betyder ungefär ”ta vara på havet”. Carpe Mares uppgift är att stödja olika projekt och initiativ längs kusten som förbättrar möjligheterna att bo, verka och leva längs kusten året runt. Det kan gälla utveckling av idèer som ger fler arbetstillfällen, nyetablering eller utveckling av företag, bättre samhällsservice osv. Godkända projekt inom Carpe Mare får tillgång till ekonomiskt stöd och ett brett nätverk av kontakter och kompetens.

² LAG är Carpe Mares beslutsgrupp (LAG - Lokal Aktionsgrupp - är den beteckning som EU använder). LAG består av 42 personer.

³ LAGs justering rör finansieringen av delprojektet ”Uppförande av handikappanpassad gästtoalett med dusch på hamnplan” för vilket LAG efterlyser kommunal finansiering. Enligt underhandsbesked 2006-10-02 kan finansieringsfrågan komma att prövas av Öckerö kommunstyrelse om tidigast ca. två veckor.

Vad innebär projektet?

Nedan återges i kursiv stil ett utdrag ur det underlag för ansökan från Kalvsunds Allmännyttiga Samhällsförening (KAS) 2006-08-28, som har legat till grund för kommunens ansökan till Carpe Mare.

Bakgrund: På Kalvsund, som är en av Öckerö kommuns två öar utan biltrafik, finns ca. 225 bofasta personer, varav ungefär en tredjedel i åldersgruppen 0-18 år. Förskola och skola (årskurs 0-3) finns på ön och befolkningsantalet på Kalvsund har under senare år varit ökande (1984: 182 personer, 1994: 210 personer). Kalvsund erbjuder goda möjligheter till rofyllda naturupplevelser. Flera kulturhistoriskt intressanta miljöer och byggnader på Kalvsund har under senare år renoverats⁴. Kalvsunds läge vid farleden, samt relativt goda kommunikationer med Göteborg, bidrar till att göra ön till ett intressant mål för besökare.:

Projektets syfte: Projektet syftar till att vidareutveckla Kalvsund som boplats och som besöksmål genom att förbättra tillgängligheten. Vidare skall utvecklingsmöjligheter framgent för Kalvsunds hamnplan ("öns hjärta") med tillhörande gästhamn⁵ diskuteras med berörda intressenter utifrån ett helhetsperspektiv.

Projektet består av fyra delar:

1. Anordning av vandringsleder samt uppsättning av informationstavla. Samråd med projekt "Tillgänglig Väst kust". Beräknad kostnad 200.000 kr.
2. Uppförande av handikappanpassad gästtoalett med dusch på hamnplan⁶. Ritning, se bilaga 1. Alternativ geografisk placering vid hamnplan kan bli aktuell. Beräknad kostnad 250.000 kr.

⁴ "Svarta bryggan", renoverad år 1998, "Såsen", numera öns klubbhus, renoverad 1999, som även hyrs ut för t. ex. konferenser, träningsläger, fester och bröllop, ibland kombinerat med övernattnig i båtar i gästhamnen, "Bremerska villan" med "Sprints mugglarmuséet", renoveringsår 2001-2003 (byggnadsminnesförklarad år 2004), sjömärket "Valen", renoveringsår 2003 (aktuell för byggnadsminnesförklaring).

⁵ Kalvsunds hamnplan med tillhörande gästhamn rymmer idag flera viktiga funktioner, av såväl praktisk som social natur, för öns befolkning och för besökare: bl. a. ankoringsplats för personfärjan, brandbod, sop-/återvinningsstation, "Ö-nyttan" (f.d. medborgarkontor med postkontor och bibliotek som numera rymmer postboxar och även nyttjas som möteslokal av bl. a. Kalvsunds Allmännyttiga Samhällsförening (KAS) och Kalvsunds Natur- och Jaktvårdsförening (KNJF)), hamn med såväl fasta båtplatser som gästplatser, gästtoalett, bouleplaner, sommarkiosk som drivs av Kalvsunds Idrottsförening (KIF), f.d. tullbod, "Ijugarebänk", lekplats uppförd och förvaltd av Kalvsunds Föräldraförening (KFF numera "Kalvsunds barnen"), festplats vid de årliga "Kalvsunds dagarna".

Möjligheterna att på Kalvsund anordna någon form av anpassat boende för äldre som p g a funktionshinder har svårt att klara av att bo kvar i sina hus, har diskuterats, senast 2005-09-08 i samband med Kalvsunds deltagande i SISU-projektet (Small Islands for Survival and Understanding). Något konkret förslag har dock ännu inte presenterats. I samband med Kalvsunds deltagande i SISU-projektet har även diskuterats "Utveckling av Ö-nyttan – en idag dåligt nyttjad byggnad med stor potential".

⁶ Från De Handikappades Riksförbund (DHR) på Grötö har uttryckts önskemål om att besöksmål på Kalvsund görs mer tillgängliga för funktionshindrade. DHR Grötö har bl. a. framfört önskemål om en gästtoalett som är anpassad för funktionshindrade.

3. *Undersökning av underhållsbehov och möjligheter till bevarande av den ca. 60 år gamla betongpir som i huvudsak utgör Kalvsunds gästhamn.⁷ Teknisk beskrivning av betongpiren samt förslag till undersökning inklusive framtagande av åtgärdsförslag, se bilaga 2⁸. Beräknad kostnad 100.000 kr.*
4. *Framtagande av diskussionsunderlag, i samråd med berörda (Öns föreningar, Kalvsunds räddningsvärn, Öbo AB, samhällsbyggnadsförvaltningen, näringslivsenheten, socialtjänsten etc.) betr. utvecklingsmöjligheter framgent för Kalvsunds hamnplan med tillhörande gästhamn. Beräknad kostnad 50.000 kr.*

Budget: sammantaget 620.000 kr varav 600.000 kr enligt ovan och 20.000 kr för kommunens projektledning. **Finansiering:** Eget arbete 310.000 kr (50% av totalbudgeten), motsvarande knappt 1800 arbetstimmar å 175 kr. Offentlig finansiering inklusive EU-stöd 310.000 kr (50% av totalbudgeten).

Vad kan jag hjälpa till med?

Enligt en grov uppskattning kan det sammantaget för projektet bli fråga om uppemot 1800 arbetstimmar ”ideellt arbete”, se ovan, så det vill till att många deltar om inte några få skall tvingas dra ett allt för tungt lass...Fastboende eller sommargäst, kvinna eller man, ung eller gammal – alla är lika välkomna att delta och bidra till projektets genomförande i form av arbetsinsatser av alla de slag och inte minst med synpunkter och idéer på hur de olika delprojekten bör utformas.

Arbetsuppgifterna är många och skiftande: t. ex. olika moment av byggnation av gästtoa/dusch, anläggning av vandringsleder, utformning av informationstavla, funderande över utvecklingsmöjligheter framgent för Kalvsunds hamnplan med gästhamn, projektadministration, fikaansvarig etc. Fundera över om och på vilket sätt du kan tänka dig att medverka i något eller några delprojekt.

⁷ I samband med deltagande i SISU-projektet (Small Islands for Survival and Understanding) diskuterades renovering av betongpiren som en av fyra projektidéer på Kalvsund: ”Betongkajen utgör en skyddande arm runt hamnen och är dessutom en populär tilläggsplats för många passerande båtar. Kommunen har framfört rivning av kajen som ett alternativ. Kostnaden för det är dock okänd. Till saken hör också att den södra delen av kajen vid behov används som reservplats för tilläggning för kommunens färjetrafik.” Kostnaden för eventuell rivning och bortforsling av piren uppskattas i augusti 2006 av kommunens samhällsförvaltning till närmare en miljon kronor. En undersökning av betongpirens status genomfördes för ca.25 år sedan.

⁸ **Bilaga 2: Hamnpiren å ön Kalvsund, Öckerö kommun - teknisk beskrivning samt förslag till undersökning. Stanley Eriksson. Kalvsund 2006-08-18.**: Piren är ca. 50 m lång och 5 m bred. Den vilar på stenkistor som troligen är nedförda till fast berg. På dessa fundament vilar ca 50 m långa fackverksbalkar av armerad betong. På dessa fackverksbalkar har lagts betongelement ca 1x5 m som bildar själva däck till piren. Vissa förstärkningsarbeten har gjorts på så sätt att dragband av stål monterats för att hålla ihop sidobalkarna. Dessa ligger på ca 1.40 m cc. Piren är nu ca 60 år och dess skick är svårt att bedöma. För att undvika att den rasar bör en undersökning av piren göras av expertis. Expertis bör undersöka, betonghållfasthet, hur upplagen för betongelementen och primärbalkarna ser ut, diagonalstabiliteten hos primärbalkarna, om stenkistorna är intakta, samt komma med förslag till åtgärder (stålband, armeringsinjektioner etc.)

Information om Carpe Mare-projektet söndag 22/10 kl. 15-18

Välkommen till information om Carpe Mare-projektet söndagen den 22/10 kl. 15-18. Då får du veta mer om projektet och tillfälle att göra din röst hörd och påverka genomförandet.

Program:

Kl 15-16: Visning av tänkt vandringsled. Samling vid Betel för att under ledning av Sture Randvik gå en tänkt vandringsled från Betel över Valeberget, vidare förbi Såsen ned till fotbollsplan och så längs stranden på öns väst sida fram till Västerhamnen söder om Skutteberget.

Kl. 16-16.45: Fika och information i Såsen (Bohlinsalen). Kort information om projektet och de olika delprojekten lämnas av KASs ordförande Carina Körner m.fl. Framförallt ges tillfälle till frågor och diskussion.

Kl. 16.45-17.30: Gruppdiskussioner i Utsikten och Bohlsalen:

- **Vandringsleder och informationstavla** (Utsikten). Diskussionsledare Sture Randvik och Charlotte Anderson
- **Hamnplan och gästhamnen** (Bohlinsalen). Diskussionsledare Jan Maesel och Stanley Eriksson.

Kl. 17.30-18: Återsamling och summering av diskussionerna (Bohlinsalen)